

Morgen met Herlings de baan op? Dat het kan is best gek.

Hoe gaat motorcrossfanaat Jean-Paul Maas (34) via een stichting het verschil maken op gebied van veiligheid, behoud van circuits én het aantrekken van nieuwe aanwas? Een allesomvattende app moet de motorcross en aanverwante sporten richting een gezonde toekomst helpen.



Jean-Paul Maas zag de afgelopen jaren zijn geliefde sport vanuit verschillende hoeken. Niet alleen is hij zelf op de crossbaan te vinden, ook realiseerde hij in 2013 de documentaire 'Living for the weekend'. Daar bleef het niet bij, want hij meldde zich ook aan als bestuurslid van een lokale crossclub. Binnen die structuur zag Maas een duidelijk gemis aan ondersteuning en eenheid binnen de sport. Een probleem waar meerdere clubs tegenaan liepen. Op zoek naar meer informatie luisterde hij naar vele partijen binnen de motorcross waarna hij deze bevindingen publiceerde in de korte documentaire 'De strijd voor Motorcross'. De video bereikte online inmiddels al meer dan zestigduizend mensen.

De app als oplossing

De beoogde oplossing voor verschillende problemen binnen de motorcross moeten ondervangen worden door de creatie van een digitaal platform. Via een ondersteunende app komen rijders en clubs met elkaar in contact te staan en kunnen op die manier de benodigde informatie delen. Voor deze twee groepen is de app gratis toegankelijk. De financiering van dit platform moet vanuit de motorcross-industrie komen, aangezien zij belang hebben bij een verbetering van de sport. Het kennisnetwerk moet uiteindelijk vele vragen beantwoorden. "Clubbesturen hebben nu veel werk met vragen beantwoorden van vooral beginners of de ouders daarvan en komen bijna niet meer aan het besturen toe. Ook kunnen de clubs aangeven dat hun circuit geopend is voor trainingen, én dat ze ruimte vrijmaken voor beginners. Voor rijders is dit dan weer erg overzichtelijk. Een beginner kan dan gericht kiezen voor een circuit dat ruimte biedt voor zijn niveau. Zo komt hij niet zomaar samen met profrijders als Jeffrey Herlings in de baan. Dat gebeurt gek genoeg nu wel en dat verschil in snelheid en ervaring is heel gevaarlijk voor beiden", aldus Maas.



Enthousiaste clubs

In een handomdraai maken rijders in de app een profiel aan. De dienstdoende toezichthouder kan daarna heel gemakkelijk een rijder inchecken tijdens een training of wedstrijd. Het directe voordeel is dat de toezichthouder in een noodsituatie veel sneller de gegevens van de betrokken (misschien wel bewusteloze) rijder kan raadplegen. Nu weet de club vaak enkel de naam van de coureur. Ook kan er via de app gekeken worden of er iemand aanwezig is met EHBO. Met een simpele druk op de knop kan de toezichthouder hem of haar oproepen voor eventuele extra assistentie.

Als vervolg op de documentaire bezocht Jean-Paul Maas al vele clubs en organisatoren in Nederland en België. “Het gebruik van een app en de documentaire riepen naast heel veel enthousiasme ook veel vragen op bij clubbesturen. Iemand die vanuit onverwachte hoek met ‘verandering’ aan komt zetten, wordt niet altijd meteen begrepen. Ik heb echter gemerkt dat zelfs de grootste sceptici aan het eind van de uitleg veel beter begrijpen hoe het platform kan bijdragen. Zoals het digitale overzicht, dat veel werk scheelt voor de penningmeester, secretaris én circuitbeheerder. Dat kan alleen maar het plezier en inzicht verhogen.” De bezoeken zijn tijdrovend, maar wel enorm nodig én super motiverend voor Maas. “Je ziet iedereen opleven tijdens zo’n avond. Dat is geweldig.”

Meerdere thema’s binnen initiatief

Het digitale platform wordt gerund vanuit een stichting die zich nog op twee andere punten focust. “De app gaat veel impact hebben op het professionalisme van de sport, maar ik zie het ook als noodzaak om samen met de besturen vooruit te kijken naar de toekomst. Zoals het behoud van circuits. Dit is het tweede thema waar de stichting zich hard voor gaat maken. De centrale vraag is, welke wegen moeten we bewandelen om straks als clubs nog te bestaan? Daar zit ook enorm veel tijd in en vergt zowel kennis als visie. Het is als het ware een flinke ‘Strijd voor Motorcross’, maar dan achter de schermen en vaak veel minder zichtbaar voor de beoefenaars”, aldus Maas.

Veel clubs delen nu weinig kennis uit en zien elkaar enkel bij vergaderingen. “Ze beseffen niet dat ze elkaar hard nodig hebben en samen sterker staan voor de toekomst. Als club A moet sluiten, wordt het drukker bij club B. Dat levert enkel nadelen op, als een club ineens honderdvijftig extra leden moet huisvesten. Die gevolgen moeten we in kaart brengen bij de politieke beslissers en ons niet zomaar van tafel laten vegen.”

Nieuwe aanwas stimuleren

Bij de toekomst van een sport wordt vaak alleen gekeken naar de jeugd. Toch ziet Jean-Paul Maas een breder publiek voor zich. Vanuit de stichting moet nieuwe aanwas aangetrokken worden via een landelijke tour aan opstapdagen. Iedereen moet daar onder professionele begeleiding een geschikte crossmotor kunnen uitproberen. Door de landelijke dekking is het tevens zinvol om grotere partijen erbij te betrekken voor de financiering en promotie. De uitvoerende organisatie is daarna weer erg geholpen in het na-traject door het digitale platform. Hier kunnen de enthousiastelingen namelijk alles vinden over het daadwerkelijk starten met motorcross. “Je wilt beginners niet aan hun lot over laten. We moeten ze juist helpen met allerlei praktische zaken. Belangrijk is ook om ze een stukje bewustzijn over veiligheid over te brengen. Wat doe je bijvoorbeeld als je onderaan een springbult bent gevallen? Daar wordt nu nog te weinig aandacht aan geschonken, terwijl die voorlichting heftige ongelukken kan voorkomen.”

Extra:

De initiatiefnemer

Met de sportdocumentaire Living for the Weekend (2013) wist Jean-Paul Maas al vele noppeliefhebbers te boeien en een inkijk te geven in de wereld van de motorcross. Kort na dit bioscoopsucces werd de inwoner van Weert bestuurslid van een lokale crossclub. Hij maakte daar kennis met het fundament van de sport en zag wat er bij komt kijken om een club draaiende te houden. Inmiddels is Maas twintig jaar actief in de motorcross en kwam de mooie, maar ook pijnlijke kanten van de sport tegen. *“Het verhaal van Ralph Sigmans die per ongeluk iemand fataal raakt achter een springschans, het zien van de steeds legere starthekken bij de jeugdwedstrijden en de complexiteit en vele regeltjes waar clubs stuk voor stuk tegenaan lopen... Dat heeft mij er toe aangezet om onderzoek te doen naar een manier om de sport te helpen richting een gezonde toekomst.”*

Wekelijkse live talkshow

Als extra troef is Jean-Paul Maas onlangs begonnen met het praatprogramma ‘MX Inside’. Een wekelijkse live talkshow van ongeveer zestig minuten met telkens drie gasten aan tafel. Samen met hen neemt hij de actualiteiten door en worden er zaken als veiligheid, circuit aanleg en verzekeringen doorgenomen. De gasten varieerden al van voormalig wereldtoppers Marc de Reuver en Joël Smets, van Glenn Coldenhoff (MXGP) tot Wesley Pittens (Dakar) en van Mike van Grinsven (quad) tot Etienne Bax (zijspan). Alle disciplines komen aan bod. Ook de mensen achter de schermen zoals officials, fabrikanten, ouders van rijders, clubbestuurders en circuitbeheerder zaten reeds aan tafel. “We maken ons met ‘De strijd voor Motorcross’ hard voor al deze mensen die uiteindelijk dezelfde passie hebben en circuits delen. In de show geven we ze op een aansprekende manier een gezicht en creëren begrip voor elkaars situaties. Het live-effect is ook mooi, omdat we de kijkers op die manier echt betrekken bij MX Inside. Het is een prachtig programma waar nog veel rek in zit.” MX Inside is elke dinsdag om 21.00 uur live te zien via de Facebookpagina en het YouTube-kanaal van Living for the Weekend.

Voor meer informatie over het initiatief ‘strijd voor de motorcross’ kun je contact opnemen met Jean-Paul Maas of <https://www.livingfortheweekend.mx/mxinside/> bezoeken. Telefonisch is hij te bereiken op 06-51 85 83 56. Mailen is ook mogelijk via info@livingfortheweekend.mx.

Groepsfoto:

De groepsfoto in de bijlage staat symbool voor alle takken van offroad motorsport die gebruik kunnen maken van het platform.

VLNR boven: Lynn Valk (WK Dames), Daan Bruijsten (EK Enduro) Thijs van Dijk (Motorcross recreant), Leo Brans (Fabrikant Twin Air Sportfilters), Kaspars Stupelis (WK Zijspan), Jean-Paul Maas (initiatiefnemer), Etienne Bax (WK Zijspan), Alex van den Broek (ONK Trial), Eddy Lemmens (MX/Enduro Dealer), Roan van de Moosdijk (WK Motorcross), Marc de Reuver (Motorcross Trainer), Valentino Roks (NK Quads) en Ronny Roks (Vader, Monteur, Coach).

VLNR beneden: Indy Maas (Beginnend recreantje, Quad), Jimi Hendrix (Beginner motorcross jeugdcompetitie), Dick Hendrix (vader van beginnende jeugdrijder).