



## **Reglement ZWARTE CROSS OPEN 2024.** *Versie 4-1-2023, 11 pagina's*

### **1. Algemeen**

De Zwarte Cross Open is een reeks kwalificatie wedstrijden georganiseerd door Living for the Weekend, de KNMV en de Zwarte Cross i.s.m. de lokale clubs waarin alle motorcrossers uit binnen en buitenland zich kunnen proberen te plaatsen voor de Finale tijdens het Zwarte Cross festival in Lichtenvoorde.

Tijdens 5 kwalificatiewedstrijden verdeeld over Nederland kunnen deelnemers een ticket voor de halve finale bemachtigen. Tijdens de halve finale strijden de deelnemers om een plaats in de ultieme Finale.

#### **Kwalificatiewedstrijden voor alle classes:**

- 23 maart Heerde
- 14 april Reusel
- 28 april Delfzijl
- 12 mei Texel
- 8 juni Varsseveld

#### **Halve Finale voor alle classes:**

- 23 juni Halle

#### **Finales:**

- 19 juli, 50cc en 125cc, Lichtenvoorde.
- 20 juli, 250cc en 500cc, Lichtenvoorde.
- 21 juli, 85cc en Dames, Lichtenvoorde.



## **2. Klassen en leeftijden.**

50cc – 5 t/m 9 jaar (Voorwiel 12”, achterwiel 10”)

85cc (kleine + grote wielen) \*

Dames – vanaf 13 jaar. \*\*

125cc – Vanaf 13 jaar.

250cc – vanaf 15 jaar.

500cc – vanaf 16 jaar.

*De limiet op de maximum leeftijd geldt tot het eind van het kalenderjaar waarin de rijder de maximum leeftijd bereikt, de minimum leeftijd gaat in op de verjaardag van de deelnemer.*

*De motoren die ingezet mogen worden gezet per klasse geldt het aantal cc's als maximum. Zowel tweetakt als viertakt is toegestaan.*

*\*Bij de 85cc gelden verschillende leeftijden voor kleine en grote wielen. Kleine wielen 10 t/m 14 jaar, grote wielen 11 t/m 15 jaar.*

*\*\*Bij de Dames mag er vanaf 13 jaar worden meegedaan op een 85cc motor of 125cc motor. Dames mogen pas vanaf 15 jaar ook starten op een motor t/m 250cc en pas vanaf 16 jaar op een motor t/m 500cc.*



### **Meerdere klassen:**

Deelnemers mogen zich proberen te kwalificeren in meerdere klassen. Hier zijn wel enkele regels aan verbonden:

Tijdens de 5 kwalificatiewedstrijden in Heerde, Reusel, Delfzijl, Texel en Varsseveld mag er maar in 1 klasse per wedstrijddag worden gereden.

Tijdens de halve finale in Halle mag er maar in één klasse worden gestart. Diegene die zich in twee klassen heeft weten te kwalificeren moet dus een keuze maken voor de Halve Finale. De startplaats die hierdoor vrijkomt gaat naar de eerstvolgende rijder in de uitslag die deelnam aan de kwalificatiewedstrijd waarin de startplek verdiend werd.

Tijdens de finale op de Zwarte Cross mag er in één klasse per dag worden gestart. Deelnemers die zich in twee klassen hebben gekwalificeerd tijdens de kwalificatiewedstrijden maken kans op één van de 10 wildcards per klasse voor de finales. In de kwalificatiewedstrijden kunnen zij hun snelheid laten zien. Wildcards worden verderop in dit reglement toegelicht.

### **3. Toelating**

Aan de Zwarte Cross Open kan worden deelgenomen door alle motorcross beoefenaars die een KNMV Basis Sport Licentie of KNMV Motorcross Startbewijs. Ook MON licentiehouders (Trainingspas of Startbewijs) en buitenlandse licentiehouders mogen meedoen en krijgen van de KNMV een gratis dag-licentie voor elke wedstrijd die ze deel willen nemen.

De organisatie en samenwerkende clubs mogen deelnemers die in het verleden zijn uitgesloten van deelname door wangedrag of op een andere manier zijn geschorst ook uitsluiten van de Zwarte Cross Open kwalificatie wedstrijden.



#### **4. Vooraanmelding en inschrijven.**

Deelnemers kunnen gebruik maken van de vooraanmelding via Moto Inside. De voor-aangemelde deelnemers krijgen als voordeel onder andere 48 uur voorrang op het daadwerkelijke inschrijven. Na de 48 uur voorrang komen de eventueel nog beschikbare plaatsen ook voor niet voor-aangemelde rijders beschikbaar.

Ook kunnen deelnemers tijdens de vooraanmelding voorkeurstartnummers doorgeven. Indien er startnummers conflicteren en er niet meerdere nummers zijn aangedragen door de rijder wijst de organisatie een definitief startnummer toe.

De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor de juistheid van de ingevoerde details tijdens de vooraanmelding en inschrijving. Bij eventuele fouten kan de deelnemer een wijziging doorgeven in het evenement in de Moto Inside app doormiddel van het nemen van een Administratieticket. Op de wedstrijddag zelf is dit ook enkel op deze manier mogelijk, en geeft enkel de organisatie zelf deze wijzigingen door aan de tijdwaarneming.

Het is niet mogelijk om na het inschrijven de inschrijving te annuleren en restitutie aan te vragen. Indien je niet mee kan doen is afmelding verplicht.

#### **Tijdregistratie en zichtbaarheid rijnummer.**

Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van een persoonlijke MYLAPS MX of X2 of TR2 transponder (transpondernummer te vermelden bij aanmelding voor aanvang van het seizoen). Het rijnummer wordt pas toegekend als het transpondernummer is doorgegeven. Het gebruik van dezelfde transponder door meerdere rijders wordt afgeraden en is geheel voor risico van de betreffende deelnemers.

Het rijnummer op de motoren van de deelnemers moet volgens het KNMV Motorcross reglement worden voorzien. De kleur achtergrond mag zijn: Wit, Zwart, Roze, Blauw, Groen, Geel of Rood in de gebruikelijke ral kleuren. Indien er een rijnummer op de achterkant van het shirt word gedragen moet dit overeenkomen met het rijnummer op de motor of duidelijk worden afgeplakt.



## **5. Wedstrijddetails per wedstrijd.**

Elke wedstrijd heeft een eigen tijdschema en andere details zoals overnachtingsmogelijkheden. Het tijdschema en aanvullend reglement worden vooraf aan iedere wedstrijd op de website van Living for the Weekend bekendgemaakt.

Afhankelijk van de deelnemersaantallen en mogelijkheden bij de club wordt het wedstrijdschema opgesteld.

Bij drukte mag een organisatie bepalen enkel een vrije training (en of tijdtraining) en een finalewedstrijd in te plannen.

## **6. De Startopstelling/groepsindeling.**

De Startopstelling/groepsindeling kan per wedstrijd verschillen.

Scenario's:

De training kan een vrije training zijn of een vrije training gevolgd door een tijdtraining.

Indien er een tijdtraining is wordt op basis hiervan de startopstelling gemaakt. Indien er in groepen wordt gereden worden de groep A en B op basis hiervan gemaakt. Rijders die in de B-groep in de eerste manche 'eerste' en 'tweede' eindigen mogen alsnog meedoen in de A-groep. Zij mogen dan als laatste oprijden naar het starthek.

Indien er geen tijdtraining is en er niet in groepen wordt gereden is de startopstelling voor de eerste manche op basis van loting en voor de tweede manche op basis van de uitslag van de eerste manche.

Indien er een geen tijdtraining is en er wél in groepen wordt gereden starten eerst de oneven rijnummers in groep 1 en even rijnummers in groep 2. In het wedstrijdschema zal worden beschreven hoeveel rijders er per groep naar de A finale gaan. De rest start in de B-Finale.



## **7. Wedstrijdduur**

Bij alle wedstrijden gelden de volgende rijtijden:

- 50cc: maximaal 10 minuten plus 1 ronde;
- Overige klassen: maximaal 20 minuten plus 1 ronde.

*De wedstrijdduur wordt vooraf aan de wedstrijd gecommuniceerd in het wedstrijdschema maar kan wijzigen bij onverhoopte vertragingen gedurende de wedstrijddag.*

## **8. Afgelasting**

Indien er een kwalificatiewedstrijd of halve finale niet kan doorgaan maakt de organisatie z.s.m. een beslissing over hoe hiermee om te gaan.



## 9. Uitslagen

De uitslagen worden **uitsluitend** bepaald door registratie van transpondersignalen. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor tijdige aanmelding, juiste montage en werking van de transponder. Gebruik van dezelfde transponder door meerdere deelnemers wordt afgeraden en is geheel voor risico van de betreffende deelnemers.

Voor de dag-uitslag is de puntentelling per manche 50-45-41-38-36-35-34-...-1. Winnaar is de deelnemer die in overeenstemming met de reglementen als eerste de finishlijn passeert van zijn/ haar klasse. De overige deelnemers hebben na binnenkomst van de winnaar maximaal 3 minuten tijd om hun laatste ronde af te leggen. Iedere deelnemer die reglementair wordt afgevlagd ontvangt minimaal 1 punt voor het klassement.

Bij een gelijk aantal punten in de dag-uitslag is de tweede manche doorslaggevend. Eventuele protesten tegen uitslagen moeten worden ingediend bij de organisator van de wedstrijd, binnen 30 minuten na publicatie.

Wanneer door technische oorzaak geen correcte uitslag kan worden gemaakt ontvangen alle deelnemende rijders een gemiddeld aantal punten (25 per manche).

Per wedstrijddag worden door de organisator maximaal drie bekertjes per klasse beschikbaar gesteld. Bekertjes die bij de prijsuitreiking na de wedstrijd niet door de deelnemers persoonlijk worden afgehaald vervallen aan de organisator. Bij de 50cc krijgen alle deelnemers een aandenken.



## 10. Kwalificatie en vervolgstappen.

Per kwalificatiewedstrijd kunnen er 15 rijders per klasse zich plaatsen voor de halve finale. Alle rijders dienen hiervoor bij de prijsuitreiking hun kwalificatie-ticket persoonlijk op te halen om de kwalificatie definitief te maken. Hier is een foto-moment bij georganiseerd waarbij de rijders worden verzocht om in volledig crosstenuue op de foto te gaan met het ticket. (Helm en Bril niet verplicht en bij voorkeur alles schoon).

Daags na de kwalificatie krijgen zij een e-mail van de organisatie en wordt het voor de gekwalificeerde deelnemers mogelijk om in te schrijven voor de halve finale. Hiervoor heeft de gekwalificeerde 5 dagen de tijd na dagtekening van de e-mail. Mocht de gekwalificeerde rijder binnen dit termijn geen aanspraak maken op zijn plaats in de halve finale gaat de kans door naar diegene die 16<sup>de</sup> werd in de betreffende wedstrijd.

Indien een rijder zich tijdens één van de kwalificatiewedstrijden kwalificeert voor de halve finale vervalt het recht van inschrijven met voorrang voor andere kwalificatiewedstrijden. Rijders die op het moment van kwalificeren reeds ingeschreven staan voor een andere nog aanstaande kwalificatiewedstrijd kunnen worden uitgeschreven indien hun plek binnen 5 dagen wordt ingenomen. **Dit doen wij om te voorkomen dat nog niet ingeschreven rijders geen kwalificatiekansen hebben wanneer een klasse vol is (uitverkocht).**

Voorbeeld: In Heerde kwalificeren zich 15 dames. 10 van deze dames staan reeds ingeschreven voor de eerstvolgende wedstrijd in Reusel. Dat betekent dat er 10 plaatsen extra beschikbaar komen voor Reusel. Als deze alle 10 worden ingenomen door 'nieuwe' deelnemers worden de reeds gekwalificeerde deelnemers uitgeschreven voor Reusel. Indien er 5 van de 10 plaatsen wordt ingenomen worden de laatst ingeschreven en reeds gekwalificeerde dames uitgeschreven. Uiteraard krijgen de uitgeschreven rijders hun inschrijfgeld terug.

Reeds gekwalificeerde deelnemers die meedoen in een opvolgende kwalificatiewedstrijd tellen niet meer mee voor top-15 die doorgaat naar de halve finale. Wel tellen zij mee voor de dag-uitslag. Indien een reeds





gekwalificeerde deelnemer zich mengt in de top-15 in de dag-uitslag gaat de kwalificatie-plek door naar de deelnemer die 16<sup>de</sup> eindigde.

Voorbeeld: 4 rijders kwalificeren zich in Heerde bij de beste 15. Daarna starten zij ook in Reusel en rijden ook daar top-15 in de dag-uitslag. In Reusel kwalificeren zich op dat moment de nummers 16, 17, 18 en 19 ook voor de Halve Finale.

**Als toevoeging voor een zo eerlijk mogelijke strijd is de uitsluiting van gekwalificeerde deelnemers indien er in twee groepen wordt gereden.**

Er wordt in twee groepen gereden in de volgende klassen.

Reusel: 250cc

Delfzijl: 250cc

Texel: 250cc

Varsseveld: 250cc en 500cc.

Reeds ingeschreven rijders die zich kwalificeren worden uitgeschreven voor deze klassen/wedstrijden. Hier krijgen zij een e-mail over. Dit om te voorkomen dat niet-gekwalificeerde een plaats in de A-Finale mis lopen.

*Voorbeeld: Jantje kwalificeert zich in Heerde in de 250cc, en staat ook voor Reusel ingeschreven in deze klasse. In Reusel zijn er twee groepen in deze klasse. Daarom wordt Jantje uitgeschreven en krijgt hij het inschrijfbedrag terug. Deelnemen in een andere klasse mag wel mocht daar plaats zijn.*

Beschikbaarheid plaatsen:

De maandag of dinsdag na elke kwalificatiewedstrijd worden er plaatsen vrijgemaakt voor de volgende kwalificatiewedstrijd. Zodra de plaatsen beschikbaar zijn wordt dit bekend te maken op de socials van Living for the Weekend.



### **Halve Finale.**

Tijdens de halve finale gaan per klasse de eerste 40 rijders uit de daguitslag door naar de finale op de Zwarte Cross.

Daags na de halve finale krijgen alle gekwalificeerde een e-mail van de organisatie en wordt het voor deze 40 deelnemers mogelijk om in te schrijven voor de finale op de Zwarte Cross. Hiervoor heeft de gekwalificeerde 5 dagen de tijd na dagtekening van de e-mail. Mocht de gekwalificeerde rijder binnen dit termijn geen aanspraak maken op zijn plaats in de halve finale gaat de kans door naar diegene die 41<sup>de</sup> werd in de halve finale.

### **Wildcards voor de Finale.**

De organisatie mag de 40 plaatsen per klasse aanvullen met in maximaal 10 wildcard-rijders per klasse uit binnen- en buitenland.

## **10. Milieuregels**

Er gelden de volgende milieuregels:

- gebruik van een demper die voldoet aan de geldende KNMV geluidnorm is verplicht;
- gebruik van een milieumat is verplicht;
- gebruik van tear-off (wegwerpscherm voor crossbril) is verboden; motoren afspuiten in het rennerskwartier is verboden. Er mag indien voorzien enkel gebruik worden gemaakt van de afspuitplaats die aangeboden wordt door de organisatie.
- achterlaten van olie, banden, vloeistoffen en ander afval is verboden.

## **11. Aansprakelijkheid en verantwoordelijkheid**

Deelnemers doen geheel op vrijwillige basis en voor eigen risico mee. Deelnemers zijn tevens verantwoordelijk voor het gedrag van begeleiders en helpers. Noch de organisator noch de dienstdoende officials of andere met de leiding of ordedienst belaste personen kunnen aansprakelijk gesteld worden voor schade, opgelopen door welke oorzaak dan ook, van rijders en publiek. Gevaarlijk rijgedrag, agressie en ander ongewenst gedrag wordt bestraft.



## 12. Overige punten

De motoren moeten zich in een technisch goede staat bevinden en worden voor de trainingen gekeurd. Er kan een geluidmeting worden gedaan op basis van de geldende KNMV normen. Bij overtreding wordt een straf van 10 posities opgelegd in de betreffende training of manche waarin de overtreding is geconstateerd. Hiertegen is geen protest mogelijk. Tot en met het ingaan van de laatste ronde kan de wedstrijdleider beslissen een deelnemer uit de wedstrijd te halen.

Het doorverkopen van via de Zwarte Cross Open verkregen/aangekochte toegangskarten en of inschrijvingen is verboden. Bij constatering volgt uitsluiting van deelname en weigeren van toegang de betreffende deelnemers en aanhang.

Deelnemers dienen zich voor elke training en of manche te kunnen legitimeren en de fuik zonder helm te betreden.

De organisatie kan deelnemers verplichten om voor een vlaggenist te zorgen en dit moet vooraf aan de betreffende rijders zijn doorgegeven via e-mail.

Aanwijzingen van de organisatie moeten worden opgevolgd.

**IN GEVALLEN WAARIN DIT REGLEMENT, HET AANVULLENDE REGLEMENT EN OF HET KNMV MOTORCROSS REGLEMENT 2024 NIET VOORZIET BESLIST DE ORGANISATIE.**