



Passage uit het KNMV Motorcross Reglement 2024.

Toegestane assistentie bij jeugdklassen niet behorende tot de KNMV competitie:

Bij de startprocedure bij de 50cc/65cc tot en met de 125cc klassen geldt:

- Uitsluitend officials en deelnemers van de klasse die gaat starten mogen op het startveld komen.
- Het prepareren van de startplaatsen mag alleen door de deelnemers zelf worden gedaan en alleen achter het hek. Het maken van sporen e.d. is niet toegestaan als de organisator op iedere startplek kunstmatige voorzieningen heeft aangebracht om de grip te verbeteren (zie KNMV Circuitnormen, art . 3.08.02)
- Aangewezen begeleiders mogen pas naar het starthek voor het geven van eventuele laatste hulp aan de deelnemer, nadat de deelnemers zich opgesteld hebben achter het starthek.
- Op aanwijzing van de officials dienen de begeleiders, na het verlenen van de bovengenoemde hulp aan de deelnemers, direct het startveld te verlaten en terug te gaan naar de opstel- of aangeef/sleutelruimte.

Voor verdere hulp is het artikel 8.01, startprocedure, vierde alinea van het Motocross Reglement van toepassing.

Gedurende de wedstrijd van 50cc/65cc tot en met 85cc Kleine Wielen klassen is in belang van de veiligheid en motivatie van de deelnemer het volgende toegestaan:

1. Het overleiden van de motor in het geval een deelnemers is gevallen.
2. Het naar een zo veilig mogelijke plaats langs de baan brengen van de motor, dit uitsluitend op dezelfde plaats/locatie op het circuit waar de valpartij plaatsvond.
3. Deze veilige plaats mag ook buiten de baan zijn, als dit de veiligheid van de deelnemers ten goede komt. Het terugkeren in de baan dient op dezelfde plaats te gebeuren waar de valpartij plaats heeft gevonden.
4. Het aantrappen van de motor.
 - Verdere hulp, zoals reparaties aan de motor, duwen en dergelijke is niet toegestaan en zal diskwalificatie van de deelnemer tot gevolg hebben.
 - Het is voor de betreffende begeleider(s) niet toegestaan zich in de veiligheidszones of op de baan te bevinden, anders dan op het moment van het geven van de bovengenoemde assistentie.

Bovengenoemde regels zijn genomen om de volgende redenen:

- Het voor deze groep deelnemers bijna onmogelijk is om zonder hulp van derden zelf onder de motor vandaan te komen na een valpartij.
- Het hierna aan de praat krijgen van de motor over het algemeen niet lukt en dat hierdoor voor de betreffende deelnemer de wedstrijd is afgelopen.
- Om de motivatie van de jeugdrijder om door te gaan met de motorsport in stand te houden.
- Het in belang van de veiligheid voor de betreffende deelnemer en zijn collega's belangrijk is dat het "obstakel" zo snel mogelijk van de baan is verwijderd.