



Reglement ZWARTE CROSS OPEN 2025. *Versie 4-1-2025*

1. Algemeen

De Zwarte Cross Open is een reeks kwalificatiewedstrijden geïnitieerd door Living for the Weekend, de KNMV en de Zwarte Cross, georganiseerd door lokale clubs verdeeld over Nederland. In deze wedstrijden kunnen alle motorcrossers uit binnen en buitenland zich kunnen proberen te plaatsen voor de Finale tijdens het Zwarte Cross festival in Lichtenvoorde.

In dit reglement lees je alles over deze mooie kwalificatie-serie.

In 2025 doen er in totaal 8 klassen mee aan de Zwarte Cross Open. Deze hebben we opgedeeld in twee groepen omdat ze per groep een ander kwalificatietraject hebben.

Groep 1: 50cc, 85cc, Classic 125 en Classic Open.

Groep 2: Dames, 125cc, 250cc en 500cc.



2. Klassen en leeftijden.

- 50cc - 5 t/m 9 jaar (Voorwiel 12", achterwiel 10")
- 85cc (kleine + grote wielen) *
- Classic 125cc. **
- Classic Open. ***
- Dames. ****
- 125cc - Vanaf 13 jaar.
- 250cc - vanaf 15 jaar.
- 500cc - vanaf 16 jaar.

De limiet op de maximum leeftijd geldt tot het eind van het kalenderjaar waarin de rijder de maximum leeftijd bereikt, de minimum leeftijd gaat in op de verjaardag van de deelnemer.

De motoren die ingezet mogen worden gezet per klasse geldt het aantal cc's als maximum. Bij de 250cc en 500cc zijn zowel twee- als viertakt motoren toegestaan.

**Bij de 85cc gelden verschillende leeftijden voor kleine en grote wielen. Kleine wielen 10 t/m 14 jaar, grote wielen 11 t/m 15 jaar. Meedoen mag ook met een 65cc grote wielen motor mits de deelnemers in de leeftijd 10 t/m 14 jaar zijn.*

*** Bij de Classic 125cc mogen er motoren meedoen met een bouwjaar t/m 2008. Uiteraard enkel tweetaktmachines. Deelnemers moeten 13 jaar of ouder zijn.*

**** Bij de Classic Open zijn ook enkel tweetakt machines toegestaan t/m bouwjaar 2008. Dit met een minimum van 125cc en een maximum van 500cc. Deelnemers moeten 16 jaar of ouder zijn.*

*****Bij de Dames mag er vanaf 13 jaar worden meegedaan op een 85cc motor of 125cc motor. Dames mogen pas vanaf 15 jaar ook starten op een motor t/m 250cc en pas vanaf 16 jaar op een motor t/m 500cc.*



Kwalificatiewedstrijden en opzet Groep 1: 50cc, 85cc, Classic 125 en Classic Open.

De 50cc, 85cc, Classic 125 en Classic Open rijden een beperkter schema dan de overige klassen. Zo hebben zij bijvoorbeeld per klasse geen twee maar slechts één regiowedstrijd per regio en geen kwartfinales. Wel kunnen de deelnemers kiezen uit drie regio's. Noord, Midden en Zuid. Deelnemers mogen meerdere keuzes maken hierin.

Per regio (Op de Classic Open klasse na) is er voor hen dus maar één 'Regiowedstrijd'. De beste hiervan gaan door naar de halve finale. Vanuit de halve finale gaan uiteraard de beste door naar de finale op de Zwarte Cross.

Kalender en doorstroming:

Regiowedstrijden 50cc:

- 6 april regiowedstrijd Zuid in Reusel. Beste 20 naar halve finale.
- 10 mei regiowedstrijd Midden in Hummelo. Beste 20 naar halve finale.
- 11 mei regiowedstrijd Noord op Texel. Beste 20 naar halve finale.

Regiowedstrijden Classic Open:

- 6 april regiowedstrijd Zuid in Reusel. Beste 12 naar halve finale.
- 10 mei regiowedstrijd Midden in Hummelo. Beste 12 naar halve finale.
- 11 mei regiowedstrijd Noord op Texel. Beste 12 naar halve finale.

Extra Regiowedstrijden Classic Open:

- 31 mei regiowedstrijd Midden in Heerde. Beste 12 naar halve finale.
- 1 juni regiowedstrijd Zuid in Valkenswaard. Beste 12 naar halve finale.

Regiowedstrijden 85cc en Classic 125cc:

- 22 maart regiowedstrijd Zuid in Axel. Beste 20 naar halve finale.
- 29 maart regiowedstrijd Noord in Emmen. Beste 20 naar halve finale.
- 5 april regiowedstrijd Midden in Varsseveld. Beste 20 naar halve finale.

Halve finale:

- 14 juni (zaterdag) halve finale in Halle. Beste 30 door naar finale.

Finale:

- 18 juli: **50cc**, 125cc en **Classic Open**.
- 19 juli: **85cc**, Dames en **Classic 125cc**.
- 20 juli: 250cc en 500cc.



Meerdere klassen:

Deelnemers mogen zich proberen te kwalificeren in meerdere klassen. Hier zijn wel enkele regels aan verbonden.

Tijdens elke wedstrijd mag er maar in 1 klasse per wedstrijddag worden gereden. Zo lang je dit aanhoudt is het technisch dus mogelijk om in twee klassen te starten in het Zwarte Cross Finale weekend omdat de halve finale op twee dagen word verreden.

Hoe verder na kwalificatie:

Nadat je je hebt geplaatst voor de volgende wedstrijd heb je 7 werkdagen de tijd om je in te schrijven voor deze volgende wedstrijd. Dit geldt dus na elke regiowedstrijd en de halve finale.

Voorbeeld: je kwalificeert je in een regiowedstrijd voor de halve finale, dan heb je na die regiowedstrijd 7 werkdagen om je definitief in te schrijven voor de halve finale. Na 7 dagen vervalt jouw plek en komt de eerstvolgende uit de uitslag aan bod voor deze plek.

Kwalificeren in meerdere regio's:

Deelnemers uit groep 1 (50cc, 85cc, Classic 125cc en Classic Open) mogen zich in meerdere regio's voor de halve finale proberen te plaatsen. Je wordt dus niet belemmerd in het starten in meerdere regio's. Als je eenmaal geplaatst bent voor de halve finale mag je mogelijk niet meer meedoen aan andere regiowedstrijden. Dit zodat je 1: niet van invloed kunt zijn op uitslagen tijdens volgende regiowedstrijden, en 2: geen plek bezet houdt voor iemand die zich nog niet heeft kunnen inschrijven. Jouw startplek wordt dus beschikbaar gesteld aan rijders die nog geen kans hebben gehad om in te schrijven/deel te nemen. Indien die plek word ingevuld krijgt de geplaatste rijder hiervoor het inschrijfgeld terug. Indien die plek niet word ingevuld kan de gekwalificeerde rijder meedoen. Hij/zij doet dan alleen mee voor het dag-podium en tellen niet mee voor de kwalificatietickets.



Kwalificatiewedstrijden en opzet Groep 2: Dames, 125cc, 250cc en 500cc.

De Dames, 125cc, 250cc en 500cc kunnen zich kwalificeren tijdens alle wedstrijden. De deelnemers kunnen kiezen uit drie regio's. Noord, Midden en Zuid. Deelnemers mogen meerdere keuzes maken hierin.

Per regio zijn er voor hen twee 'Regiowedstrijden'. De beste hiervan gaan door naar de Kwartfinale. Rijders die in een Regiowedstrijd kwalificeren moeten ook de Kwartfinale in die zelfde regio rijden.

Elke regio heeft één kwartfinale. De beste rijders uit die wedstrijd gaan door naar de halve finale. Vanuit de halve finale gaan uiteraard de beste door naar de finale op de Zwarte Cross.

Kalender en doorstroming:

Regiowedstrijden:

- 22 maart regiowedstrijd Zuid in Axel. Beste 30 naar kwartfinale Zuid.
- 29 maart regiowedstrijd Noord in Emmen. Beste 30 naar kwartfinale Noord.
- 5 april regiowedstrijd Midden in Varsseveld. Beste 30 naar kwartfinale Midden.
- 6 april regiowedstrijd Zuid in Reusel. Beste 30 naar kwartfinale Zuid.
- 10 mei regiowedstrijd Midden in Hummelo. Beste 30 naar kwartfinale Midden.
- 11 mei regiowedstrijd Noord op Texel. Beste 30 naar kwartfinale Noord.

Kwartfinales:

- 17 mei kwartfinale Noord in Delfzijl. Beste 20 naar Halve Finale.
- 31 mei kwartfinale Midden in Heerde. Beste 20 naar Halve Finale.
- 1 juni kwartfinale Zuid in Valkenswaard. Beste 20 naar Halve finale.

Halve finale:

- 15 juni (zondag) halve finale in Halle. Beste 30 door naar Finale.

Finale:

- 18 juli: 50cc, 125cc, Classic Open
- 19 juli: 85cc, Dames, Classic 125cc
- 20 juli: 250cc en 500cc



Meerdere klassen:

Deelnemers mogen zich proberen te kwalificeren in meerdere klassen. Hier zijn wel enkele regels aan verbonden.

Tijdens elke wedstrijd mag er maar in 1 klasse per wedstrijddag worden gereden. Zo lang je dit aanhoudt is het technisch dus mogelijk om in twee klassen te starten in het Zwarte Cross Finale weekend omdat de halve finale op twee dagen word verreden.

Hoe verder na kwalificatie:

Nadat je je hebt geplaatst voor de volgende wedstrijd heb je 7 werkdagen de tijd om je in te schrijven voor deze volgende wedstrijd. Dit geldt dus na elke regiowedstrijd, kwartfinale en de have finale.

Voorbeeld: je kwalificeert je in een regiowedstrijd voor een kwartfinale, dan heb je na die regiowedstrijd 7 werkdagen om je definitief in te schrijven voor die kwartfinale. Na 7 dagen vervalt jouw plek en komt de eerstvolgende uit de uitslag aan bod voor deze plek.

Kwalificeren in meerdere regio's:

Deelnemers uit groep 2 (dames, 125cc, 250cc en 500cc) mogen zich voor de kwartfinales proberen te plaatsen in meerdere regio's. Je wordt dus niet belemmerd in het starten in meerdere regio's. Als je eenmaal geplaatst bent voor de kwartfinale in een bepaalde regio kun je daar niet nóg een regiowedstrijd rijden in dezelfde klasse. Dit om ook andere rijders een kans te gunnen in die regio. Indien die plek word ingevuld krijgt de geplaatste rijder hiervoor het inschrijfgeld terug. Indien die plek niet word ingevuld kan de gekwalificeerde rijder alsnog meedoen. Ook mag je het proberen in een andere regio. Je dient hiervoor opnieuw in te schrijven. Technisch gezien kun je je dus plaatsen voor alle drie de kwartfinales.

Plaatsen voor de halve finale:

Indien een rijder zich tijdens een kwartfinale plaatst voor de halve finale vervallen alle andere deelnames aan de kwartfinales in andere regio's. Je vaker plaatsen voor een halve finale is namelijk onnodig. Jouw plek gaat dan door naar een volgende rijder die zich wil plaatsen in een kwartfinale. De eerst volgende uit de regiowedstrijd waar de rijder vandaan kwam mag dan alsnog starten in de kwartfinale. Indien die plek word ingevuld krijgt de geplaatste rijder hiervoor het inschrijfgeld terug. Indien die plek niet wordt ingevuld krijgt de rijder het inschrijfgeld niet terug.



3. Toelating

Aan de Zwarte Cross Open kan worden deelgenomen door alle motorcross beoefenaars die een KNMV Basis Sport Licentie of KNMV Motorcross Startbewijs. Ook MON licentiehouders (Trainingspas of Startbewijs) en buitenlandse licentiehouders mogen meedoen en krijgen van de KNMV een **gratis** dag-licentie voor elke wedstrijd die ze deel willen nemen.

De initiërende partijen en de organiserende clubs mogen deelnemers die in het verleden zijn uitgesloten van deelname door wangedrag of op een andere manier zijn geschorst ook uitsluiten van de Zwarte Cross Open kwalificatie wedstrijden.

4. Vooraanmelding en inschrijven.

Deelnemers kunnen gebruik maken van de vooraanmelding via Moto Inside. De voor-aangemelde deelnemers krijgen als voordeel onder andere 48 uur voorrang op het daadwerkelijke inschrijven. Na de 48 uur voorrang komen de eventueel nog beschikbare plaatsen ook voor niet voor-aangemelde rijders beschikbaar.

Ook kunnen deelnemers tijdens de vooraanmelding voorkeurstalnummers doorgeven. Indien er startnummers conflicteren en er niet meerdere nummers zijn aangedragen door de rijder wijst de organisatie een definitief startnummer toe.

De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor de juistheid van de ingevoerde details tijdens de vooraanmelding en inschrijving. Bij eventuele fouten kan de deelnemer een wijziging doorgeven in het evenement in de Moto Inside app doormiddel van het nemen van een Administratieticket. Op de wedstrijddag zelf is dit ook enkel op deze manier mogelijk, en geeft enkel de organisatie zelf deze wijzigingen door aan de tijdwaarneming.

Het is niet mogelijk om na het inschrijven de inschrijving te annuleren en restitutie aan te vragen. Indien je niet mee kan doen is afmelding verplicht. Indien je je niet afmeld en niet mee doet kun je voor volgende evenementen worden uitgesloten.



Tijdregistratie en zichtbaarheid rijnummer.

Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van een persoonlijke MYLAPS MX of X2 of TR2 transponder (transpondernummer te vermelden bij aanmelding voor aanvang van het seizoen). Het rijnummer wordt pas toegekend als het transpondernummer is doorgegeven. Het gebruik van dezelfde transponder door meerdere rijders wordt afgeraden en is geheel voor risico van de betreffende deelnemers.

Het rijnummer op de motoren van de deelnemers moet volgens het KNMV Motorcross reglement worden voorzien. De kleur achtergrond mag zijn: Wit, Zwart, Roze, Blauw, Groen, Geel of Rood in de gebruikelijke ral kleuren. Indien er een rijnummer op de achterkant van het shirt word gedragen moet dit overeenkomen met het rijnummer op de motor of duidelijk worden afgeplakt.

5. Wedstrijddetails per wedstrijd.

Elke wedstrijd heeft een eigen tijdschema en andere details zoals overnachtingsmogelijkheden. Het tijdschema en aanvullend reglement worden vooraf aan iedere wedstrijd op de website van Living for the Weekend bekend gemaakt.

Afhankelijk van de deelnemersaantallen en mogelijkheden bij de organiserende club wordt het wedstrijdschema opgesteld.



6. De Startopstelling/groepsindeling.

De Startopstelling/groepsindeling kan per wedstrijd verschillen.

Scenario's:

De training kan een vrije training zijn of een vrije training gevolgd door een tijdtraining.

Indien er een tijdtraining is wordt op basis hiervan de startopstelling gemaakt. Indien er in groepen wordt gereden worden de groep A en B op basis hiervan gemaakt. Er wordt per wedstrijd bekeken of er in de B-Finale nog kan worden gepromoveerd naar de A-finale.

Indien er geen tijdtraining is en er niet in groepen wordt gereden is de startopstelling voor de eerste manche op basis van loting en voor de tweede manche op basis van de uitslag van de eerste manche.

Indien er een geen tijdtraining is en er wél in groepen wordt gereden starten eerst de oneven rijnummers in groep 1 en even rijnummers in groep 2. In het wedstrijdschema zal worden beschreven hoeveel rijders er per groep naar de A finale gaan. De rest start in de B-Finale.

7. Wedstrijdduur

Bij alle wedstrijden gelden de volgende rijtijden:

- 50cc: maximaal 10 minuten plus 1 ronde;
- Overige klassen: maximaal 25 minuten plus 1 ronde.

De wedstrijdduur wordt vooraf aan de wedstrijd gecommuniceerd in het wedstrijdschema maar kan wijzigen bij onverhoopte vertragingen gedurende de wedstrijddag.

8. Afgelasting

Indien er een kwalificatiewedstrijd of halve finale niet kan doorgaan maakt de organisatie z.s.m. een beslissing over hoe hiermee om te gaan.



9. Uitslagen en prijsuitreiking.

De uitslagen worden **uitsluitend** bepaald door registratie van transpondersignalen. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor tijdige aanmelding, juiste montage en werking van de transponder. Gebruik van dezelfde transponder door meerdere deelnemers wordt afgeraden en is geheel voor risico van de betreffende deelnemers.

Voor de dag-uitslag is de puntentelling per manche 50-45-41-38-36-35-34-...-1. Winnaar is de deelnemer die in overeenstemming met de reglementen als eerste de finishlijn passeert van zijn/ haar klasse. De overige deelnemers hebben na binnenkomst van de winnaar maximaal 3 minuten tijd om hun laatste ronde af te leggen. Iedere deelnemer die reglementair wordt afgevlagd ontvangt minimaal 1 punt voor het klassement.

Bij een gelijk aantal punten in de dag-uitslag is de tweede manche doorslaggevend. Eventuele protesten tegen uitslagen moeten worden ingediend bij de organisator van de wedstrijd, binnen 30 minuten na publicatie.

Wanneer door technische oorzaak geen correcte uitslag kan worden gemaakt ontvangen alle deelnemende rijders een gemiddeld aantal punten (25 per manche).

Per wedstrijddag worden door de organisator maximaal drie bekertjes per klasse beschikbaar gesteld. Bekertjes die bij de prijsuitreiking na de wedstrijd niet door de deelnemers persoonlijk worden afgehaald vervallen aan de organiserende club. Bij de 50cc krijgen alle deelnemers een aandenken.

Per wedstrijddag dienen alle rijders die zich plaatsen hun kwalificatie-ticket persoonlijk op te halen om de kwalificatie definitief te maken. Hier is een foto-moment bij georganiseerd waarbij de rijders worden verzocht om in volledig crosstenue op de foto te gaan met het ticket. (Helm en Bril niet verplicht en bij voorkeur alles schoon).



10. Wildcards.

Voor alle wedstrijden mag de organisatie de klassen aanvullen met wildcard-rijders per klasse uit binnen- en buitenland.

Rijders die door omstandigheden het kwalificatiesysteem niet of niet volledig kunnen rijden kunnen een verzoek indienen om een wildcard te bemachtigen.

De organisatie kijkt bij de afweging voor het verstrekken naar diverse punten waaronder onder andere:

- Heeft de deelnemer inspanning gedaan om ondanks het missen van een kwart of halve finale zich toch te laten zien in een of meerdere wedstrijden uit het voortraject?
- Wat waren eerdere resultaten in de voortrajectwedstrijden.

Kun je dus niet alle wedstrijden rijden, laat je dan vooral het beste van jezelf zien in de wedstrijden waar je wel mee kan doen.

11. Milieuregels

Er gelden de volgende milieuregels:

- gebruik van een demper die voldoet aan de geldende KNMV geluidnorm is verplicht;
- gebruik van een milieumat is verplicht;
- gebruik van tear-off (wegwerpscherm voor crossbril) is verboden; motoren afspuiten in het rennerskwartier is verboden. Er mag indien voorzien enkel gebruik worden gemaakt van de afspuitplaats die aangeboden wordt door de organisatie.
- achterlaten van olie, banden, vloeistoffen en ander afval is verboden.

12. Aansprakelijkheid en verantwoordelijkheid

Deelnemers doen geheel op vrijwillige basis en voor eigen risico mee. Deelnemers zijn tevens verantwoordelijk voor het gedrag van begeleiders en helpers. Noch de organisator noch de dienstdoende officials of andere met de leiding of ordedienst belaste personen kunnen aansprakelijk gesteld worden voor schade, opgelopen door welke oorzaak dan ook, van rijders en publiek. Gevaarlijk rijgedrag, agressie en ander ongewenst gedrag wordt bestraft.



13. Overige punten

De motoren moeten zich in een technisch goede staat bevinden en worden voor de trainingen gekeurd. Er kan een geluidmeting worden gedaan op basis van de geldende KNMV normen. Bij overtreding wordt een straf van 10 posities opgelegd in de betreffende training of manche waarin de overtreding is geconstateerd. Hiertegen is geen protest mogelijk. Tot en met het ingaan van de laatste ronde kan de wedstrijdleider beslissen een deelnemer uit de wedstrijd te halen.

Het doorverkopen van via de Zwarte Cross Open verkregen/aangekochte toegangskaarten en of inschrijvingen is verboden. Bij constatering volgt uitsluiting van deelname en weigeren van toegang van de betreffende deelnemers en aanhang.

Deelnemers die zich kwalificeren voor de finale mogen gratis meedoen en krijgen in totaal 3 toegangskaarten. 1 voor de rijder, en twee voor begeleiders. Daarnaast kunnen er 2 kaarten worden bijgekocht tegen het normale festivaltarief. Omdat deze speciale kaarten ook toegang geven tot het Zwarte Cross Open rennerskwartier zijn deze niet leeftijdsgebonden. Iedereen ongeacht leeftijd heeft dus hetzelfde toegangsbandje nodig. De rijder mag in het Finale-weekend op de Zwarte Cross maximaal met 1 voertuig een plaats innemen op het rennerskwartier van vanaf donderdag t/m zondag.

Indien een rijder kwalificeert voor de finale in meerdere klassen krijgt hij/zij alleen de startgelegenheid dubbel. Het aantal toegangskaarten en parkeerplaatsen op het rennerskwartier blijft gelijk aan dat voor deelname in één klasse.

Rijders die zich in de halve finale niet weten te plaatsen voor de finale komen niet op een reservelijst.



Voor motoren gebruikt in de Classic 125cc en Classic Open klasse geldt:

- Bouwjaar motoren tot en met 31-12-2008. Controle via framenummers en motorbloknummers.
- Motoren dienen alleen voorzien zijn van de originele onderdelen of van de accessoires die ook in deze jaren voor iedereen en tegen een redelijke prijs verkrijgbaar waren.

Voor de deelnemers geldt dat het strikt verboden is om zand of andere materialen/grondstoffen het publiek in te gooien of spuiten. Dit omdat zand-sprayen in het verleden lichamelijk letsel zou hebben veroorzaakt bij een bezoeker.

Deelnemers dienen zich voor elke training en of manche te kunnen legitimeren en de fuik zonder helm te betreden.

De organisatie kan deelnemers verplichten om voor een vlaggenist te zorgen en dit moet vooraf aan de betreffende rijders zijn doorgegeven via e-mail.

Aanwijzingen van de organiserende clubs moeten worden opgevolgd.

IN GEVALLEN WAARIN DIT REGLEMENT, HET AANVULLENDE REGLEMENT EN OF HET KNMV MOTORCROSS REGLEMENT 2025 NIET VOORZIET BESLIST DE ORGANISERENDE CLUB IN SAMENSpraak MET DE INITIERENDE PARTIJEN.