



Assistentie voorschriften 50cc – Calimeroklasse

Speciaal en enkel van toepassing voor de 50cc.

Per rijder mag er één begeleider de rijder assisteren voor de start.

De begeleider:

- Moet de motor vanuit de fuik naar het starthek duwen. Zonder draaiende motor i.v.m. mogelijke oververhitting van de motor bij lang wachten.
- Mag assistentie bieden achter het starthek tot dat de groene vlag word getoond. Met assistentie word bedoelt: Schaduw bieden (paraplu), startblokjes plaatsen, motor starten.
- Mag de motor starten wanneer de groene vlag wordt getoond.
- Moet direct weg bij de rijder na het starten van de machine en zich begeven naar de zijkant van het starthek (aan de kant van de fuik).
- Moet zich na het vallen van het starthek naar de Pitlane begeven en daar blijven gedurende de manche. De mensen die het starthek bedienen plaatsen de startblokjes aan de zijkant van het starthek zodat u deze na de manche kunt ophalen. Zorg voor herkenbare blokjes.

De organisatie heeft assistenten op alle moeilijkere punten verspreid staan om de rijders bij het stilvallen weer vooruit te helpen. Bij motorpech worden de rijders opgehaald door de organisatie en word de motor aan de kant gezet. In overleg met de wedstrijdleader kan deze op een later moment worden opgehaald.