



Reglement ZWARTÉ CROSS OPEN 2026. *Versie 05-2026*

1. Algemeen

De Zwarte Cross Open is een reeks kwalificatiewedstrijden geïnitieerd door Living for the Weekend, de KNMV en de Zwarte Cross, georganiseerd door lokale clubs verdeeld over Nederland. In deze wedstrijden kunnen alle motorcrossers uit binnen en buitenland zich kunnen proberen te plaatsen voor de Finale tijdens het Zwarte Cross festival in Lichtenvoorde.

In dit reglement lees je alles over deze mooie kwalificatie-serie.

In 2026 doen er in totaal 12 klassen mee aan de Zwarte Cross Open. Elke klasse rijdt zijn eigen wedstrijdschema.

Klassen:

- **50cc, 85cc, en 125cc talenten.**
- **Classic 125 en Classic Open.**
- **Streekrace 125cc, Streekrace 250cc en Streekrace Open klasse.**

Let op, voor de Streekrace klassen gelden enkele speciale voorschriften. Lees het op de laatste pagina

- **Dames, Helden 125cc, Helden 250cc en Helden 500cc.**



2. Klassen en leeftijden.

- 50cc – 5 t/m 9 jaar (Voorwiel 12”, achterwiel 10”)
- 85cc (kleine + grote wielen) *
- 125cc Talenten – 13 t/m 17 jaar oud
- Classic 125cc. **
- Classic Open. ***
- Dames. ****
- Streekrace 125cc – Vanaf 13 jaar. *****
- Streekrace 250cc – vanaf 15 jaar. *****
- Streekrace Open – vanaf 16 jaar. *****
- Helden 125cc – Vanaf 13 jaar. *****
- Helden 250cc – vanaf 15 jaar. *****
- Helden 500cc – vanaf 16 jaar. *****

Het limiet op de maximum leeftijd geldt tot het eind van het kalenderjaar waarin de rijder de maximum leeftijd bereikt, de minimum leeftijd gaat in op de verjaardag van de deelnemer. Voorbeeld: Bereikt een rijder in de 125cc talenten klasse in 2026 de leeftijd van 18 jaar dan mag hij/zij niet deelnemen.

De motoren die ingezet mogen worden gezet per klasse geldt het aantal cc's als maximum. Bij de 250cc en 500cc zijn zowel twee- als viertakt motoren toegestaan.

**Bij de 85cc gelden verschillende leeftijden voor kleine en grote wielen. Kleine wielen 10 t/m 14 jaar, grote wielen 11 t/m 15 jaar. Meedoen mag ook met een 65cc grote wielen motor mits de deelnemers in de leeftijd 10 t/m 14 jaar zijn.*

*** Bij de Classic 125cc mogen er motoren meedoen met een bouwjaar t/m 2008. Uiteraard enkel tweetaktmachines. Deelnemers moeten 13 jaar of ouder zijn.*

**** Bij de Classic Open zijn ook enkel tweetakt machines toegestaan t/m bouwjaar 2008. Dit met een minimum van 125cc en een maximum van 500cc. Deelnemers moeten 16 jaar of ouder zijn.*

*****Bij de Dames mag er vanaf 13 jaar worden meegedaan op een 85cc motor of 125cc motor. Dames mogen pas vanaf 15 jaar ook starten op een motor t/m 250cc en pas vanaf 16 jaar op een motor t/m 500cc.*



***** Bij de Streekrace klassen mag je alleen rijden zonder startbewijs. Enkel de MON startbewijshouders 'Junioren en Senioren' mogen bij uitzondering toch deelnemen. Ook rijders die een enduro-startbewijs hebben kunnen hier deelnemen. Je afkomst is hier niet beperkend. Je mag dus rijden waar je wil. Je mag ook één wedstrijd van een bepaalde serie rijden omdat je je wil voorbereiden op andere wedstrijden of het circuit gewoon gaaf vindt.

***** Bij de Helden mag je met alle startbewijzen meedoen. Heb je geen licentie maar wel flink wat gang erin? Dan mag je het zowel bij de Streekrace als de Helden proberen. Bij de Helden is er een kleinere groep rijders, dus ligt de kans wellicht net wat hoger. We kunnen het erg waarderen dat rijders met een verleden als startbewijshouder in de hogere rangen ook gewoon bij de Helden gaat rijden en de Streekrace klasse laat waarvoor hij bedoeld is.

Kwalificatiewedstrijden en opzet:

50cc: De 50cc klasse rijdt twee wedstrijden (1x Reusel, 1x Texel). De beste 40 uit de eindstand na deze wedstrijden gaan door naar de halve finale in Halle. De eerste 30 uit de dag-uitslag van de halve finale gaan door naar de finale in Lichtenvoorde.

85cc: De 85cc klasse rijden vier wedstrijden (1x Axel, 1x Lochem, 1x Hummelo, 1x Valkenswaard). De beste 40 uit de eindstand na deze wedstrijden gaan door naar de halve finale in Halle. De eerste 30 uit de dag-uitslag van de halve finale gaan door naar de finale in Lichtenvoorde.

125cc talenten: De 125cc talenten rijden 4 wedstrijden (1x Axel 1x Lochem, 1x Heerde, 1x Valkenswaard). De beste 40 uit de eindstand na deze wedstrijden gaan door naar de halve finale in Halle. De eerste 20 uit de dag-uitslag van de halve finale gaan door naar de finale in Lichtenvoorde.

Dames: De Dames rijden 5 wedstrijden (1x Boekel, 1x Lochem, 1x Texel, 1x Heerde, 1x Valkenswaard). De beste 40 uit de eindstand na deze wedstrijden gaan door naar de halve finale in Halle. De eerste 20 uit de dag-uitslag van de halve finale gaan door naar de finale in Lichtenvoorde.



Streekrace 125cc: De Streekrace 125cc rijders hebben in 3 series de kans om zich te kwalificeren. Deelnemers mogen in elke serie starten. Elke serie heeft drie wedstrijden waarvan de beste 20 rijders na drie wedstrijden doorgaan naar de halve finale. In totaal gaan er dus 60 rijders naar de halve finale in Halle.

Serie 1: Axel, Reusel, Valkenswaard

Serie 2: Lochem, Hellendoorn, Hummelo

Serie 3: Texel, Heerde, Marum

De eerste 20 uit de dag-uitslag van de halve finale gaan door naar de finale in Lichtenvoorde.

Streekrace 250cc: De Streekrace 250cc rijders hebben in 3 series de kans om zich te kwalificeren. Deelnemers mogen in elke serie starten. Elke serie heeft drie wedstrijden waarvan de beste 20 rijders na drie wedstrijden doorgaan naar de halve finale. In totaal gaan er dus 60 rijders naar de halve finale in Halle.

Serie 1: Boekel, Axel, Reusel

Serie 2: Lochem, Hellendoorn, Hummelo

Serie 3: Texel, Heerde, Marum

De eerste 20 uit de dag-uitslag van de halve finale gaan door naar de finale in Lichtenvoorde.

Streekrace Open: De Streekrace Open rijders hebben in 3 series de kans om zich te kwalificeren. Deelnemers mogen in elke serie starten. Elke serie heeft drie wedstrijden waarvan de beste 20 rijders na drie wedstrijden doorgaan naar de halve finale. In totaal gaan er dus 60 rijders naar de halve finale in Halle.

Serie 1: Boekel, Axel, Reusel

Serie 2: Lochem, Hellendoorn, Hummelo

Serie 3: Texel, Heerde, Marum

De eerste 20 uit de dag-uitslag van de halve finale gaan door naar de finale in Lichtenvoorde.



Classic 125cc: De Classic 125cc deelnemers rijden 4 wedstrijden (1x Reusel, 1x Lochem, 1x Texel, 1x Valkenswaard). De beste 60 uit de eindstand na deze wedstrijden gaan door naar de halve finale in Halle. De eerste 20 uit de dag-uitslag van de halve finale gaan door naar de finale in Lichtenvoorde.

Classic Open: De Classic Open deelnemers rijden 4 wedstrijden (1x Axel, 1x Lochem, 1x Hummelo, 1x Valkenswaard). De beste 60 uit de eindstand na deze wedstrijden gaan door naar de halve finale in Halle. De eerste 20 uit de dag-uitslag van de halve finale gaan door naar de finale in Lichtenvoorde.

Helden 125cc, 250cc en 500cc: De deelnemers in de Helden klassen hebben vier kwalificatie-opties. Ze hoeven slechts één wedstrijd in de top-15 te eindigen om door te mogen naar de halve finale. De kwalificatie-kansen voor hun zijn in Boekel, Lochem, Hellendoorn en Marum. In totaal gaan er dus 60 rijders door naar de halve finale in Halle.

Halve finale Helden 125cc: De eerste 20 uit de dag-uitslag van de halve finale gaan door naar de finale in Lichtenvoorde.

Halve finale Helden 250cc: De eerste 30 uit de dag-uitslag van de halve finale gaan door naar de finale in Lichtenvoorde.

Halve finale Helden 500cc: De eerste 30 uit de dag-uitslag van de halve finale gaan door naar de finale in Lichtenvoorde.

Meerdere klassen:

Deelnemers mogen zich proberen te kwalificeren in meerdere klassen. Hier zijn wel enkele regels aan verbonden.

Tijdens elke wedstrijd mag er maar in 1 klasse per wedstrijddag worden gereden. Zo lang je dit aanhoudt is het technisch dus mogelijk om in twee klassen te starten in het Zwarte Cross Finale weekend omdat de halve finale op twee dagen word verreden en de Finale op drie dagen.



Hoe verder na kwalificatie:

Nadat je je hebt geplaatst voor de halve finale heb je 7 werkdagen de tijd om je in te schrijven voor deze volgende wedstrijd.

Voorbeeld: je kwalificeert je bij de dames na de 5^{de} kwalificatiewedstrijd voor de halve finale omdat je totaal in de top-40 zit. Dan heb je na die laatste wedstrijd 7 werkdagen om je definitief in te schrijven voor de halve finale. Na 7 dagen vervalt jouw plek en komt de eerstvolgende uit de uitslag aan bod voor deze plek.

Klasseindeling Halve Finale Halle:

Zaterdag 13 juni: 50cc, 125cc Streekrace, 250cc Streekrace, Open Streekrace, Classic 125cc en Classic Open.

Zondag 14 juni: 85cc, 125cc Talenten, Dames, Helden 125cc, Helden 250cc, Helden 500cc.

Klasse indeling Zwarte Cross Open Finale Lichtenvoorde:

Vrijdag 17 juli: 50cc, 85cc, 125cc Streekrace, 125cc Classic.

Zaterdag 18 juli: Dames, 250cc Streekrace, Open Streekrace, Classic Open, Talenten 125cc, Helden 125cc

Zondag 19 juli: Helden 250cc, Helden 500cc.

3. Toelating

Aan de Zwarte Cross Open kan worden deelgenomen door alle motorcross beoefenaars die een KNMV Basis Sport Licentie of KNMV Motorcross Startbewijs. Ook MON licentiehouders (Trainingspas of Startbewijs) en buitenlandse licentiehouders mogen meedoen en krijgen van de KNMV een **gratis** dag-licentie voor elke wedstrijd die ze deel willen nemen.

De initiërende partijen en de organiserende clubs mogen deelnemers die in het verleden zijn uitgesloten van deelname door wangedrag of op een andere manier zijn geschorst ook uitsluiten van de Zwarte Cross Open kwalificatie wedstrijden.



4. Vooraanmelding en inschrijven.

Deelnemers kunnen gebruik maken van de vooraanmelding via Moto Inside. De voor-aangemelde deelnemers krijgen als voordeel onder andere 48 uur voorrang op het daadwerkelijke inschrijven. Na de 48 uur voorrang komen de eventueel nog beschikbare plaatsen ook voor niet voor-aangemelde rijders beschikbaar.

Ook kunnen deelnemers tijdens de vooraanmelding voorkeurstartnummers doorgeven. Indien er startnummers conflicteren en er niet meerdere nummers zijn aangedragen door de rijder wijst de organisatie een definitief startnummer toe.

De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor de juistheid van de ingevoerde details tijdens de vooraanmelding en inschrijving.

Het is niet mogelijk om na het inschrijven de inschrijving te wijzigen of te annuleren en restitutie aan te vragen. Indien je niet mee kan doen is afmelding verplicht. Indien je je niet afmeld en niet mee doet kun je voor volgende evenementen worden uitgesloten.

Tijdregistratie en zichtbaarheid rijnummer.

Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van een persoonlijke MYLAPS MX of X2 of TR2 transponder (transpondernummer te vermelden bij aanmelding voor aanvang van het seizoen). Het rijnummer wordt pas toegekend als het transpondernummer is doorgegeven. Het gebruik van dezelfde transponder door meerdere rijders wordt afgeraden en is geheel voor risico van de betreffende deelnemers.

Het rijnummer op de motoren van de deelnemers moet volgens het KNMV Motorcross reglement worden voorzien. De kleur achtergrond mag zijn: Wit, Zwart, Roze, Blauw, Groen, Geel of Rood in de gebruikelijke ral kleuren. Indien er een rijnummer op de achterkant van het shirt word gedragen moet dit overeenkomen met het rijnummer op de motor of duidelijk worden afgeplakt.

5. Wedstrijddetails per wedstrijd.

Elke wedstrijd heeft een eigen tijdschema en andere details zoals overnachtingsmogelijkheden. Het tijdschema en aanvullend reglement worden vooraf aan iedere wedstrijd op de website van Living for the Weekend bekend gemaakt. Afhankelijk van de deelnemersaantallen en mogelijkheden bij de organiserende club wordt het wedstrijdschema opgesteld.



6. De Startopstelling/groepsindeling.

De Startopstelling/groepsindeling kan per wedstrijd verschillen.

Scenario's:

De training kan een vrije training zijn of een vrije training gevolgd door een tijdtraining.

Indien er een tijdtraining is wordt op basis hiervan de startopstelling gemaakt. Indien er in groepen wordt gereden worden de groep A en B op basis hiervan gemaakt. Er wordt per wedstrijd bekeken of er in de B-Finale nog kan worden gepromoveerd naar de A-finale.

Indien er geen tijdtraining is en er niet in groepen wordt gereden is de startopstelling voor de eerste manche op basis van loting en voor de tweede manche op basis van de uitslag van de eerste manche.

Indien er een geen tijdtraining is en er wél in groepen wordt gereden starten eerst de oneven rijnummers in groep 1 en even rijnummers in groep 2. Bij een ongelijke verdeling in even en oneven rijnummers kan de organisatie kiezen voor het 'om en om' verdelen van de rijders over de twee groepen op basis van de rijnummers. In het wedstrijdschema zal worden beschreven hoeveel rijders er per groep naar de A finale gaan. De rest start in de B-Finale en krijgt hierin ook punten.

7. Wedstrijdduur

Bij alle wedstrijden gelden de volgende rijtijden:

- 50cc: maximaal 10 minuten plus 1 ronde;
- Overige klassen: maximaal 25 minuten plus 1 ronde.

De wedstrijdduur wordt vooraf aan de wedstrijd gecommuniceerd in het wedstrijdschema maar kan wijzigen bij onverhoopte vertragingen gedurende de wedstrijddag.

8. Afgelasting

Indien er een kwalificatiewedstrijd of halve finale niet kan doorgaan maakt de organisatie z.s.m. een beslissing over hoe hiermee om te gaan.



9. Uitslagen en prijsuitreiking.

De uitslagen worden **uitsluitend** bepaald door registratie van transpondersignalen. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor tijdige aanmelding, juiste montage en werking van de transponder. Gebruik van dezelfde transponder door meerdere deelnemers wordt afgeraden en is geheel voor risico van de betreffende deelnemers.

Voor de dag-uitslag is de puntentelling per manche. Winnaar is de deelnemer die in overeenstemming met de reglementen als eerste de finishlijn passeert van zijn/ haar klasse. De overige deelnemers hebben na binnenkomst van de winnaar maximaal 3 minuten tijd om hun laatste ronde af te leggen. Iedere deelnemer die reglementair wordt afgevlagd ontvangt minimaal 1 punt voor het klassement.

Bij een gelijk aantal punten in de dag-uitslag is de tweede manche doorslaggevend. Eventuele protesten tegen uitslagen moeten worden ingediend bij de organisator van de wedstrijd, binnen 30 minuten na publicatie.

Wanneer door technische oorzaak geen correcte uitslag kan worden gemaakt ontvangen alle deelnemende rijders een gemiddeld aantal punten.

Per wedstrijddag worden door de organisator maximaal drie bekertjes per klasse beschikbaar gesteld. Bekertjes die bij de prijsuitreiking na de wedstrijd niet door de deelnemers persoonlijk worden afgehaald vervallen aan de organiserende club. De verkregen punten/kwalificatiepositie vervalt bij niet opdagen bij de huldiging. Bij de 50cc krijgen alle deelnemers een aandenken.

Per wedstrijddag dienen alle rijders uit de Helden klasse die zich plaatsen voor de halve finale hun kwalificatie-ticket persoonlijk op te halen om de kwalificatie definitief te maken. Dit kan meteen na de tweede manche zodra de uitslagen geprint zijn. Voor alle andere klassen geldt dat alleen op de laatste wedstrijddag van hun kwalificatie-serie.



10. Wildcards.

Voor alle wedstrijden mag de organisatie de klassen aanvullen met wildcard-rijders per klasse uit binnen- en buitenland.

Rijders die door omstandigheden het kwalificatiesysteem niet of niet volledig kunnen rijden kunnen een verzoek indienen om een wildcard te bemachtigen.

De organisatie kijkt bij de afweging voor het verstrekken naar diverse punten waaronder onder andere:

- Heeft de deelnemer inspanning gedaan om ondanks het missen van een kwart of halve finale zich toch te laten zien in een of meerdere wedstrijden uit het voortraject?
- Wat waren eerdere resultaten in de voortrajectwedstrijden.

Kun je dus niet alle wedstrijden rijden, laat je dan vooral het beste van jezelf zien in de wedstrijden waar je wel mee kan doen.

11. Milieuregels

Er gelden de volgende milieuregels:

- gebruik van een demper die voldoet aan de geldende KNMV geluidnorm is verplicht;
- gebruik van een milieumat is verplicht;
- gebruik van tear-off (wegwerpscherm voor crossbril) is verboden; motoren afspuiten in het rennerskwartier is verboden. Er mag indien voorzien enkel gebruik worden gemaakt van de afspuitplaats die aangeboden wordt door de organisatie.
- achterlaten van olie, banden, vloeistoffen en ander afval is verboden.

12. Aansprakelijkheid en verantwoordelijkheid

Deelnemers doen geheel op vrijwillige basis en voor eigen risico mee. Deelnemers zijn tevens verantwoordelijk voor het gedrag van begeleiders en helpers. Noch de organisator noch de dienstdoende officials of andere met de leiding of ordedienst belaste personen kunnen aansprakelijk gesteld worden voor schade, opgelopen door welke oorzaak dan ook, van rijders en publiek. Gevaarlijk rijgedrag, agressie en ander ongewenst gedrag wordt bestraft.



13. Overige punten

- De motoren moeten zich in een technisch goede staat bevinden en worden voor de trainingen gekeurd. Er kan een geluidmeting worden gedaan op basis van de geldende KNMV normen. Bij overtreding wordt een straf van 10 posities opgelegd in de betreffende training of manche waarin de overtreding is geconstateerd. Hiertegen is geen protest mogelijk. Tot en met het ingaan van de laatste ronde kan de wedstrijdleider beslissen een deelnemer uit de wedstrijd te halen.
- Het doorverkopen van via de Zwarte Cross Open verkregen/aangekochte toegangskarten en of inschrijvingen is verboden. Bij constatering volgt uitsluiting van deelname en weigeren van toegang van de betreffende deelnemers en aanhang.
- Deelnemers die zich kwalificeren voor de finale mogen gratis meedoen en krijgen in totaal 3 toegangskarten. 1 voor de rijder, en twee voor begeleiders. Daarnaast kunnen er karten worden bijgekocht tegen het normale festivaltarief. Omdat deze speciale karten ook toegang geven tot het Zwarte Cross Open rennerskwartier zijn deze niet leeftijdsgebonden. Iedereen ongeacht leeftijd heeft dus hetzelfde toegangsbandje nodig. De rijder mag in het Finale-weekend op de Zwarte Cross maximaal met 1 voertuig een plaats innemen op het rennerskwartier van vanaf donderdag t/m zondag.
- Indien een rijder kwalificeert voor de finale in meerdere klassen krijgt hij/zij alleen de startgelegenheid dubbel. Het aantal toegangskarten en parkeerplaatsen op het rennerskwartier blijft gelijk aan dat voor deelname in één klasse.
- Rijders die zich in de halve finale niet weten te plaatsen voor de finale komen niet op een reservelijst.
- Voor de deelnemers geldt dat het strikt verboden is om zand of andere materialen/grondstoffen het publiek in te gooien of spuiten. Dit omdat zand-spraken in het verleden lichamelijk letsel zou hebben veroorzaakt bij een bezoeker.



- In de Streekrace klasse laat je zien waar je vandaan komt. Dit doe je door een vlag van je provincie, streek of woonplaats te plaatsen op je **nummerplaten, shirt én helm. In totaal dus 5 vlaggen.** De afmeting hiervoor is minimaal 2,5x5cm per vlag. Maar opgelet, als jij de vlag écht uitdraagt zoals het hoort maak je kans op fantastische prijzen. Denk dan aan jouw vlag ludiek verwerkt in je stickerset, helmwrap of crosskleding. Hiervan zijn enorm veel voorbeelden te vinden tijdens de Motocross of Nations. Leef je uit! *Mocht je geen of onvoldoende vlaggen dragen op de aangegeven plaatsen mag je alsnog meedoen, maar tel je niet mee voor de punten in serie. Doorgang naar de halve finale is dan onmogelijk.*
- Startnummer 509 in de 85cc klasse is voor altijd van Niels Pepers.
- Deelnemers dienen zich voor elke training en of manche te kunnen legitimeren en de fuik zonder helm te betreden.
- De organisatie kan deelnemers verplichten om voor een vlaggenist te zorgen en dit moet vooraf aan de betreffende rijders zijn doorgegeven via e-mail.
- Aanwijzingen van de organiserende clubs moeten worden opgevolgd.
- Bij het negeren van de zwaaiende gele vlag volgt er direct een DQ. De gevolgen bij negeren kunnen levensgevaarlijk zijn dus pakken we hard aan.
- Let op, Dit reglement is leidend. Daarnaast zijn alle punten uit het aanvullend reglement (reglement per wedstrijd) leidend en alles wat niet in dit reglement beschreven staat word gehanteerd zoals beschreven in het KNMV Motorcross Reglement 2026 en het KNMV Technisch Reglement 2026.

Voor motoren gebruikt in de Classic 125cc en Classic Open klasse geldt:

- Bouwjaar motoren tot en met 31-12-2008. Controle via framenummers en motorbloknummers.
- Motoren dienen alleen voorzien te zijn van de originele onderdelen of van de accessoires die ook in deze jaren voor iedereen en tegen een redelijke prijs verkrijgbaar waren.

IN GEVALLEN WAARIN DIT REGLEMENT, HET AANVULLENDE REGLEMENT EN OF HET KNMV MOTORCROSS REGLEMENT 2026 NIET VOORZIET BESLIST DE ORGANISERENDE CLUB IN SAMENSpraak MET DE INITIERENDE PARTIJEN.