



Assistentie voorschriften 50cc – Calimeroklasse

Speciaal en enkel van toepassing voor de 50cc.

Per rijder mag er één begeleider de rijder assisteren voor de start.

De begeleider:

- Moet de motor vanuit de fuik naar het starthek duwen. Zonder draaiende motor i.v.m. mogelijke oververhitting van de motor bij lang wachten.
- Mag assistentie bieden achter het starthek tot dat de groene vlag word getoond. Met assistentie word bedoelt: Schaduw bieden (paraplu), startblokjes plaatsen, motor starten.
- Mag de motor starten wanneer de groene vlag wordt getoond.
- Moet direct weg bij de rijder na het starten van de machine en zich begeven naar de zijkant van het starthek (aan de kant van de fuik).
- Moet zich na het vallen van het starthek naar de Pitlane begeven en daar blijven gedurende de manche. De mensen die het starthek bedienen plaatsen de startblokjes aan de zijkant van het starthek zodat u deze na de manche kunt ophalen. Zorg voor herkenbare blokjes.

De organisatie heeft assistenten op alle moeilijker punten verspreid staan om de rijders bij het stilvallen weer vooruit te helpen. Bij motorpech worden de rijders opgehaald door de organisatie en word de motor aan de kant gezet. In overleg met de wedstrijdleader kan deze op een later moment worden opgehaald.



Assistance regulations 50cc – Calimero class

Specific and applicable only to the 50cc class.

One 'support person' per rider is permitted to assist the rider before the start.

The 'support person':

- Must push the motorcycle from the trap to the starting gate. This must be done without the engine running due to the possibility of overheating if the rider waits too long.
- May provide assistance behind the starting gate until the green flag is shown. Assistance includes: providing shade (umbrella), placing starting blocks, and starting the engine.
- May start the motorcycle when the green flag is shown.
- Must immediately leave the rider after starting the motorcycle and proceed to the side of the starting gate (on the side of the Parc Fermé).
- Must proceed to the pit lane after the starting gate drops and remain there for the duration of the moto. The starting gate operators will place the starting blocks on the side of the gate for you to collect after the race. Please ensure you have recognizable blocks.

The organizers will have assistants stationed at all difficult points to help riders get back on track if they stall. In the event of engine failure, the organizers will pick up the riders and put their bikes aside. The bike can be collected later in consultation with the race director.